

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

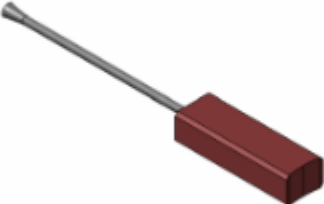
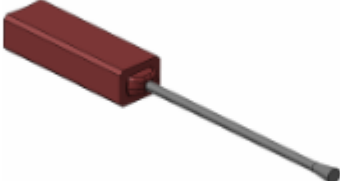
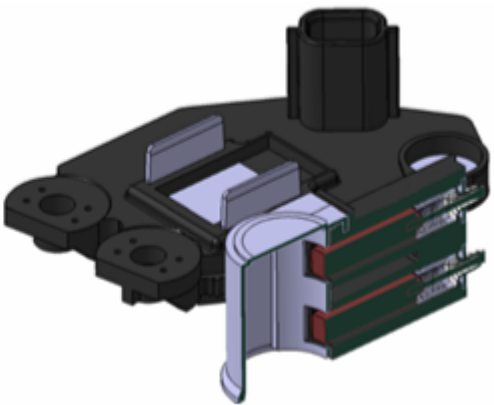
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1372-01PI	8545.20.00 Ex 009	Escova composta de duas camadas, sendo a primeira: cobre (entre 77 e 83% - valor típico de 80% da massa total), grafite (entre 16 e 22% - valor típico de 19%), impurezas menor que 1% de sua massa, sua segunda camada é composta de: cobre (entre 27 e 33% - valor típico de 30% da massa total), grafite (entre 67 e 73% - valor típico de 70% da massa total), impurezas menor que 1% de sua massa, a escova tem comprimento de 19,3mm (+0,45mm), largura de 4,6mm (- 0,1mm) e altura de 6,4mm (- 0,1mm), e possui 4 chanfros de 0,5mm (+ 0,1 / - 0,05mm), o corpo do shunt relacionado à escova possui 32,1mm (+ 1 / -1,5mm) de comprimento e um diâmetro de 1,2mm, força mínima de extração de 2 daN, a posição do shunt em relação à escova deve respeitar um diâmetro de 0,2mm em relação às faces que representam a altura e largura da escova, e é utilizada em reguladores de alternadores automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A escova é composta de Cobre (entre 77 e 83% - valor típico de 80% da massa total), com uma porcentagem de Grafite (entre 16 e 22%, - valor típico de 19%) e o restante de impurezas que representam menos de 1% de sua massa. Sua segunda camada é composta de: Cobre (entre 27 e 33% - valor típico de 30% da massa total), Grafite (entre 67 e 73% - valor típico de 70% da massa total) e impurezas que representam menos de 1% de sua massa. A escova possui um comprimento de $19,3 \pm 0,45$ mm, largura de 4,6 - 0,1 mm e altura de 6,4 - 0,1 mm. A cordoalha relacionada à escova é utilizada para evitar que exista uma sobrecarga, seu corpo possui $32,1 + 1 / -1,5$ mm de comprimento e um diâmetro de 1,2 mm, e a força mínima necessária para extraí-la deve ser 2daN. A posição da cordoalha em relação à escova deve respeitar um diâmetro de 0,2 mm em relação às faces que representam a altura e largura da escova. A escova deve ter uma queda de tensão, entre sua cauda e sua a ponta, entre 25 e 80 mV (valor típico de 50 mV). A primeira camada de compostos deve ter uma dureza entre 60 e 90 HR, enquanto sua segunda camada tem entre 55 e 85 HR de dureza. A resistência à flexão total da escova deve ser entre 6 e 22,5 MPa e sua velocidade linear admissível deve ser de no máximo 16,5 m/s.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Escova do regulador de tensão	Escova do regulador de tensão	Escova montada no regulador de tensão
		

3. Aplicação do item importado:

A escova é aplicada na montagem de reguladores de tensão usados em alternadores para veículos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A escova do regulador tem a função de transmitir a corrente elétrica para excitação das bobinas do rotor que irá gerar o campo magnético do alternador.